



SÉANCE D'OUVERTURE

René Lapautre



10 h 30 ACCUEIL – ENREGISTREMENT

11 h 00 Allocution de Bienvenue et Présentation générale.
René Lapautre, *Président du CANNES AIRLINES FORUM*

11 h 15 Transport aérien : la crise, les conditions de la reprise.
Pierre J. Jeannot, *Directeur Général Emeritus – IATA*

12 h 00 APÉRITIF offert par SOUFFLE D'AFRIQUE

12 h 30 DÉJEUNER offert par AIR IVOIRE



Pierre Jeannot

PREMIÈRE SESSION

« POURQUOI LE TRANSPORT AÉRIEN EST-IL SI SENSIBLE AUX CRISES ? »

John Melchior



14 h 30 Les raisons liées au marché et à la distribution.
John Melchior, *Executive Vice Président – RADIUS*

15 h 00 Les raisons économiques et sociales.

Prof. Israël Borovich, *Président – ARKIA Israeli Airlines*

15 h 30 Les raisons politiques.

Général Jean Fleury, *Ex Président – ADP,
Membre du Conseil Économique & Social de Bretagne*

16 h 00 Les raisons liées à l'organisation du travail :
faible utilisation de la sous-traitance.

James F. Lynch, *Président – SITEL*

16 h 30 PAUSE CAFÉ offert par THE GLOBAL ONE TOURISM



Général Jean Fleury

Israël Borovich



James F. Lynch



17 h 00 Un nouveau métier : « In-flighters »

DEUXIÈME SESSION

« LES CONDITIONS DE LA REPRISÉ SONT-ELLES RÉUNIES ? LES SIGNES SONT-ILS LÀ ? »

Rod Eddington



17 h 15 La reprise par la réforme des entreprises.

Rod Eddington, *Directeur Général – BRITISH AIRWAYS*

18 h 15 REMISE DES TROPHÉES CAF INTERNATIONAL SOS – AWAX

20 h 00 APÉRITIF

21 h 00 WELCOME PARTY



NEWS ICAF 09 h 15 Un nouveau concept réservation: « **AERORESA** »

TROISIÈME SESSION « POUR UNE SORTIE DURABLE DE LA CRISE. »

- 09 h 30 Le client au cœur de la stratégie de conquête et de développement.
Timothy Clark, *Président – EMIRATES*
- 10 h 00 Quelle contribution peut apporter Eurocontrol pour accompagner la sortie de crise ?
Xavier Fron, *Chef, Unité d'examen des performances – EUROCONTROL*
- 10 h 30 L'externalisation de la gestion des services aéroportuaires à des sociétés spécialisées, est-elle un facteur de développement et de stabilité pour les compagnies aériennes ?
Olivier Bijaoui, *Président Directeur Général – WFS*
- 11 h 00 PAUSE CAFÉ offert par THE GLOBAL ONE TOURISM
- 11 h 30 Les conditions indispensables pour pérenniser le modèle des majors.
Jean-Cyril Spinetta, *Président – AIR FRANCE*
- 12 h 30 APÉRITIF offert par UNIVERS DES VOYAGES
- 13 h 00 DÉJEUNER offert par AIRLINAIR



NEWS ICAF 15 h 00 « Le Terminal aéroportuaire mobile »

QUATRIÈME SESSION « LE GRAND DÉBAT »

- 15 h 15 Quelle reprise : Confrontation des points de vue d'experts.
Animateurs : **Marc Rochet**, *Consultant – AEROGESTION*
Marcel Lévy, *Journaliste*

LES THÈMES SOUMIS AU DÉBAT

- Répondre aux exigences du marché et aux attentes des clients.

Philippe Chavaroc, *Président Directeur Général, Retail & Logistics Management – COMPASS GROUP IN-FLIGHT*

Lionel Guérin, *Président Directeur Général – AIRLINAIR*



- Anticiper et accompagner par la réglementation.

M^{me} Danielle Benadon, *Directeur du Transport Aérien – DGAC*

Robert Esperou, *Ancien Inspecteur Général de l'Aviation Civile*



- Alléger les contraintes économiques, environnementales, de sûreté.

M^{me} Le Thi Mai, *General Manager Infrastructure & Environnement – AEA*

Gerardo Ariño, *Directeur Général Adjoint – AIR EUROPA*



16 h 45 PAUSE CAFÉ offert par THE GLOBAL ONE TOURISM

17 h 00 **CONCLUSIONS**

René Lapautre, *Président du 13^{ème} CAF*

17 h 45 **CLÔTURE DU 13^{ÈME} CANNES AIRLINES FORUM**

20 h 30 APÉRITIF

21 h 00 **SOIRÉE DE CLÔTURE/COCKTAIL DÎNATOIRE**